



NOTA DE PRENSA

## **GLOBALVIA, ACS, SACYR, GEA 21 Y CAF CIERRAN LA COMPRAVENTA DEL METRO DE SEVILLA POR 177 MILLONES DE EUROS**

- **ACS, Sacyr, Gea 21 y CAF venden su participación en la sociedad concesionaria.**
- **Con esta operación Globalvia pasa a controlar el 88,23% de la sociedad.**
- **La Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía mantiene su participación del 11,77%**

**Madrid, 10 de marzo de 2014.-** ACS (a través de su filial Iridium), Sacyr, Gea 21 y CAF han cerrado la venta a Globalvia de su participación del 34,01%, 32,77%, 11,15% y 10,30% respectivamente, de la sociedad gestora del Metro de Sevilla (Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía) por importe global de 177 millones de euros. La Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía mantiene su participación del 11,77%.

Para Globalvia esta operación representa la consolidación de su portfolio así como un nuevo paso hacia la posición de liderazgo a nivel nacional y mundial en la gestión de infraestructuras de transporte. Globalvia ya gestiona en España infraestructuras ferroviarias como los tranvías de Barcelona, Tranvía de Parla (Madrid), Metro Ligero de Sanchinarro (Madrid), Metro Barajas (Línea 8 del Metro de Madrid), Transportes Ferroviarios de Madrid (Línea 9B de Metro de Madrid).

En palabras de Javier Pérez Fortea, Consejero Delegado de Globalvia “La operación se enmarca dentro de la estrategia de crecimiento por la adquisición de activos en los sectores del ferrocarril y de carreteras”. “Esta adquisición”, continúa Pérez Fortea “consolida a Globalvia como líder nacional en la gestión de proyectos de concesiones ferroviarias”.

El Metro de Sevilla tiene un trazado de 18 kilómetros con 21 estaciones en funcionamiento, atraviesa los municipios de Mairena del Aljarafe, San Juan de Aznalfarache, Sevilla y Dos Hermanas. El suburbano se puso en operación en abril de 2009 y durante el año 2013 tuvo un volumen de viajeros entorno a 14 millones de usuarios.

El acuerdo de venta tiene las autorizaciones de la Junta de Andalucía y del Banco Europeo de Inversiones (BEI).

## **Globalvia**

Globalvia, se constituyó en 2007 por FCC y Caja Madrid (actualmente Bankia) al 50 por ciento. La compañía de infraestructuras es, según la publicación especializada del sector Public Works Financing (PWF), el segundo grupo del mundo por número de concesiones de infraestructuras de transporte. En la actualidad, la empresa dirigida por Javier Pérez Fortea gestiona 30 proyectos de infraestructuras entre carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos y hospitales, aunque su objetivo para los próximos años pasa por centrarse en concesiones de carreteras y ferrocarriles.

A finales de 2013, Globalvia culminó con éxito su proceso de captación de fondos que le facilitará el desarrollo de su cartera actual de concesiones así como para acometer futuras inversiones. Los fondos provienen de los Fondos de Pensiones PGGM (Holanda), OPTrust (Canadá) y USS (Reino Unido). El importe comprometido asciende a los 750 millones de euros. Estos recursos financieros tienen el objetivo de incrementar la actual cartera de proyectos de Globalvia con nuevas inversiones en concesiones “brownfield” mayoritariamente. De esta manera Globalvia se consolida como un actor principal en el sector de las infraestructuras, dando un salto cualitativo

## **Iridium**

Iridium Concesiones de Infraestructuras S.A., es la empresa del Grupo ACS que lleva a cabo la promoción, financiación, inversión, gestión, explotación, administración, mantenimiento, conservación, rehabilitación y acondicionamiento de todo tipo de concesiones administrativas relativas tanto a infraestructuras de transporte como a infraestructuras de equipamiento público. Iridium es el líder mundial en la promoción y desarrollo de infraestructuras, gestionando una diversificada cartera de proyectos en los principales mercados geográficos del mundo, incluyendo una amplia presencia en el mercado Norteamericano. Iridium, gestiona 89 sociedades que tienen por objeto la construcción/explotación de diferentes concesiones administrativas, lo que hace de la compañía el líder en la promoción, financiación, construcción y explotación de todo tipo infraestructuras.

Iridium Concesiones de Infraestructuras, está participada al 100% por ACS Actividades de Construcción y Servicios. El Grupo ACS es una referencia mundial en las actividades de construcción y servicios. Un grupo que participa en el desarrollo de sectores clave para la economía como las infraestructuras y la energía. Una empresa comprometida con el progreso económico y social de los países en los que está presente.

## **Sacyr Concesiones**

Para Sacyr Concesiones, esta desinversión se enmarca dentro de la política de rotación de activos maduros con el objetivo de invertir en nuevos proyectos en desarrollo (greenfield), sector en el que ostenta una posición de liderazgo mundial.

La filial de concesiones de infraestructuras de Sacyr dispone de más de 30 activos distribuidos en cinco países (España, Portugal, Chile, Perú, Italia e Irlanda) en los sectores de autopistas

(casi 3.000 kilómetros), intercambiadores de transportes, hospitales (más de 3.000 camas), líneas de metro, aeropuertos y áreas de servicio.